

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противозумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

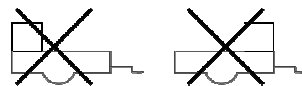
Отметка о продаже:

Отметка об установке:

T113-F/T113-FC T113-F/T113-FC
2000кг/750кг 100кг/50кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

ТСУ T113-F

T113-F(N)

T113-FC

для

TOYOTA LAND CRUISER PRADO

150

2009-... г.в.

TOYOTA LAND CRUISER

PRADO 120

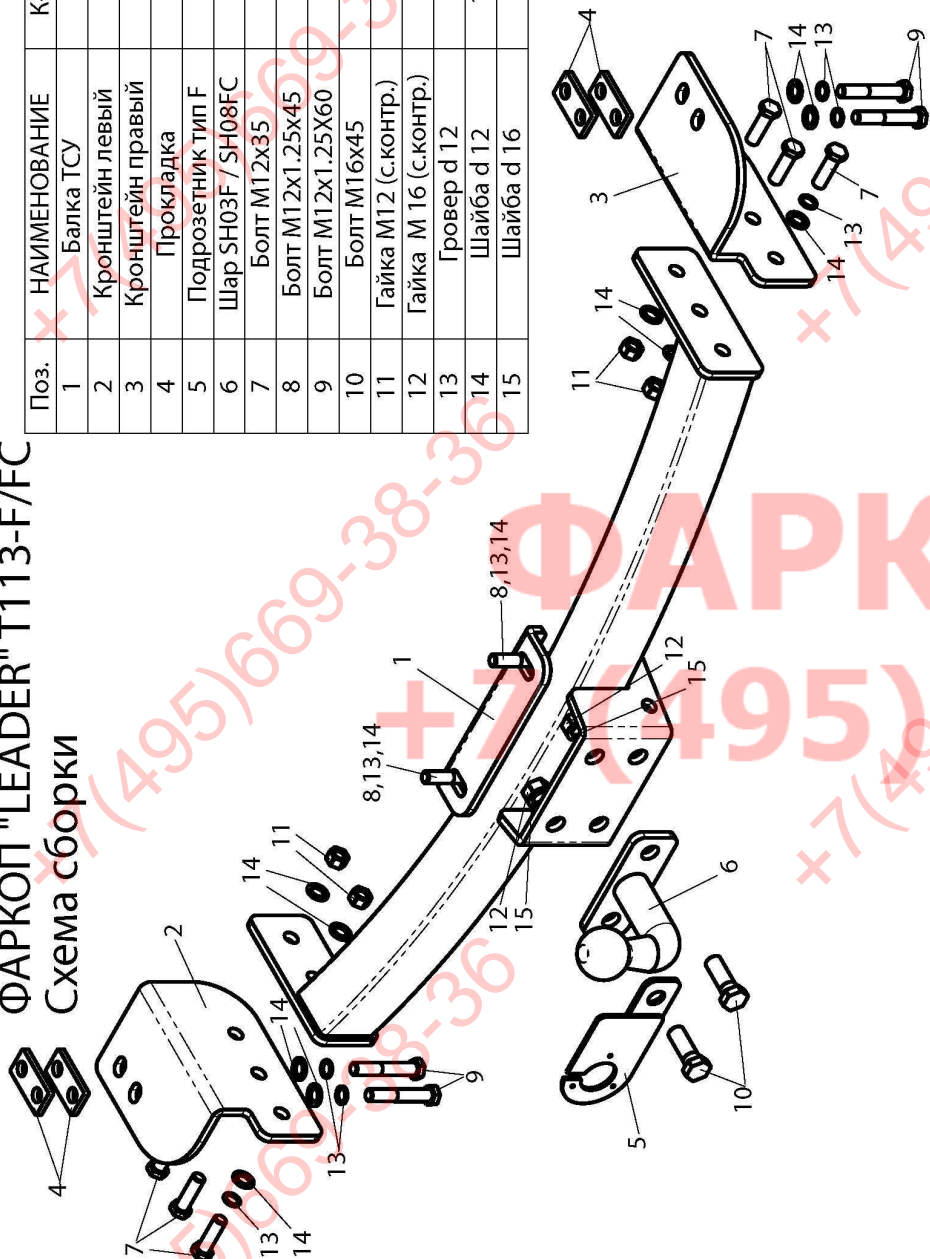
2002-... г.в.

Руководство по эксплуатации

ФАРКОП "LEADER" T113-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	4
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт M12x35	6
8	Болт M12x1.25x45	2
9	Болт M12x1.25x60	4
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12 (с.контр.)	4
12	Гайка M16 (с.контр.)	2
13	Гровер d12	8
14	Шайба d12	12
15	Шайба d16	2



(T113-F / T113-F(N) / T113-FC)	Арт икв	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) 2002 - ... Г. В.	T113-F	10,8	100	2475	2000
TOYOTA LAND CRUISER PRADO (150) 2009 - ...	T113-FC	5,6	50	2475	750

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S - статическая вертикальная
C - масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (T113-F / T113-F(N) / T113-FC) для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) / (150) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств» и ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры», ГОСТ Р 53815-2010 и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр шаровой	Масса ТСУ, не менее:
сцепного шара:	мм	14,5 кг
	50	

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

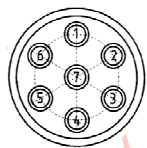
- ТСУ (T113-F/T113-F(N)/T113-FC) 1 шт.
- Пакет электропроводки 1 шт.
- для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) / (150). 1 шт.
- Руководство по установке 1 шт.
- Пакет комплектующих 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

- Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить балку ТСУ (1) к поперечной балке болтами M12x1,25x45 (8) на штатные места.
- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить кронштейн ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x1,25x60 (9) поверх тюнингового обвеса (при отсутствии обвеса установить прокладки (4)).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (7).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).

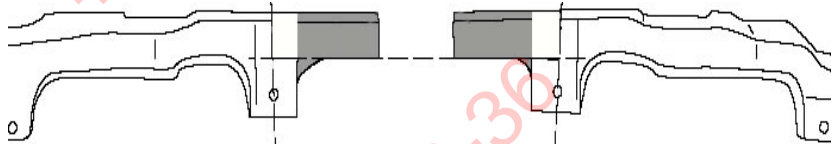
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис.1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габариты

Рис.2(схема обрезания металлической защиты бампера):



ФАРКОП.РФ

+7 (495) 669-38-36